(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(10) เลขที่ประกาศโฆษณา 1801002275A
(43) วันประกาศโฆษณา 5 เมษายน 2562

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

(21) เลขที่คำขอ 1801002275
(22) วันที่ยื่นคำขอ 17 เมษายน 2561

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
H01M 8/24

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
2017-081042
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
17 เมษายน 2560
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
ญี่ปุ่น

(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
โตโยต้า จิโดชา คาบูชิกิ ไคชา
(72) ผู้ประดิษฐ์
เคนจิ ซาโต้ และคณะ
(74) ตัวแทน
นางดารานีย์ วัจนะวุฒิวงศ์ และ/หรือ นางสาวสนธยา สังขพงศ์
แห่ง บริษัท ติลลิกีแอนด์กิบบินส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1011 อาคารศุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 20-26
ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
กรุงเทพมหานคร 10120

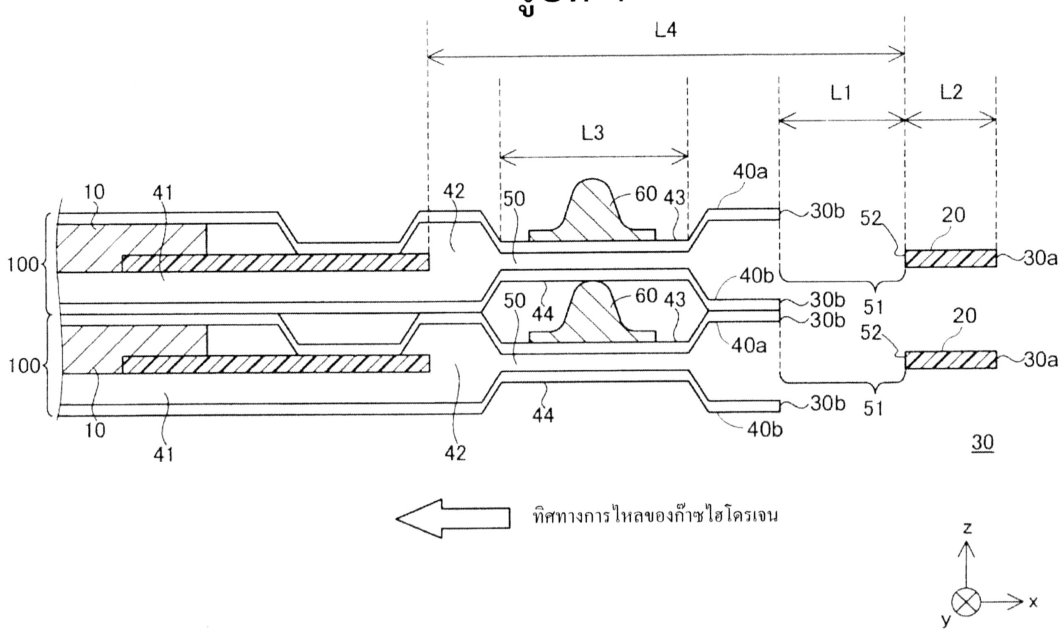
(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ เซลล์เชื้อเพลิง

(57) บทสรุปการประดิษฐ์

เซลล์เชื้อเพลิงประกอบด้วยตัวชิ้นส่วนสำหรับสร้างกำลัง (10) ซึ่งประกอบด้วยชุดชิ้นส่วนประกอบของอิเล็กโทรดที่เป็นเมมเบรน, โครงเรซิน (20) ซึ่งถูกจัดใส่ไว้โดยรอบตัวชิ้นส่วนสำหรับสร้างกำลังและตัวคั่นคู่หนึ่งซึ่งถูกอัดซ้อนลงบนโครงเรซินเพื่อให้ประกบตัวชิ้นส่วนสำหรับสร้างกำลัง (10) และโครงเรซิน โครงเรซิน (20) จะมีท่อร่วมตรงด้านที่เป็นโครงเรซิน (30a) ซึ่งก๊าซทำปฏิกิริยาจะไหลไปในทิศที่เคลื่อนตัวผ่านโครงเรซิน (20), ช่องเปิด (21) ซึ่งยึดตัวชิ้นส่วนสำหรับสร้างกำลัง (10) และช่องทางการปล่อยก๊าซเข้า (50) ซึ่งถูกจัดทำไว้ให้ทะลุผ่านโครงเรซิน (20) ระหว่างท่อร่วมตรงด้านที่เป็นโครงเรซิน (30a) และช่องเปิด (21) ตัวคั่นแต่ละอันมีท่อร่วมตรงด้านที่เป็นตัวคั่น (30b) ซึ่งมีก๊าซทำปฏิกิริยาไหลผ่านและถูกจัดเตรียมไว้ในตำแหน่งที่สอดคล้องกับท่อร่วมตรงด้านที่เป็นโครงเรซิน (30a) ในทิศที่มีการอัดซ้อนและช่องทางการปล่อยก๊าซเข้า (50) มีชิ้นส่วนสำหรับปล่อยก๊าซเข้า (51) ซึ่งทอดยาวเข้าไปในท่อร่วมตรงด้านที่เป็นตัวคั่น (30b) เมื่อมองในทิศที่มีการอัดซ้อน

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 1801002275A

รูปที่ 4



(ข้อถือสิทธิ 4 ข้อ, รูปเขียน 9 รูป)